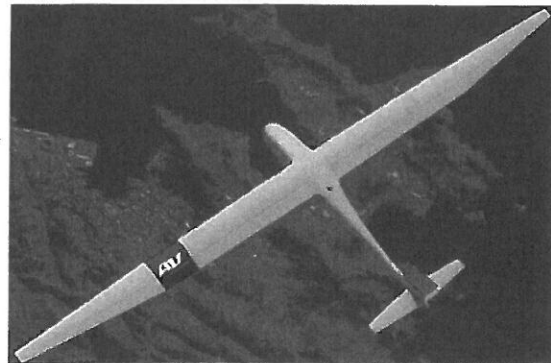
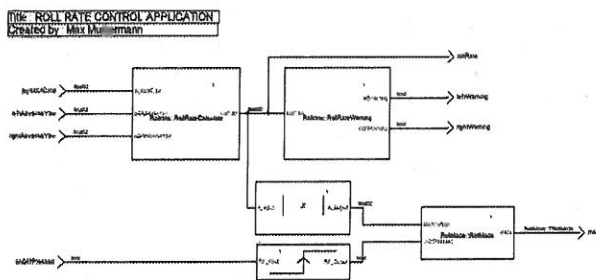


Stellenausschreibung Studentische Hilfskraft gesucht Unterstützung des Projekts FCL Methods – Softwaretest

Das **Fachgebiet Flugmechanik, Flugregelung und Aeroelastizität** im Institut für Luft- u. Raumfahrt der TU Berlin sucht studentische Hilfskräfte für das Forschungsprojekt „Methoden für die Flugreglerentwicklung für ein unbemanntes Höhenflugzeug mit langer Flugdauer“ (FCL-Methods), in dem das Fachgebiet die Methoden für die Qualifikation einer Flugregelungssoftware entwickelt.



Quelle: <https://www.nasa.gov/centers/dryden/history/pastprojects/GlobalObserver.html>

Aufgabengebiet:

- Unterstützung bei der Entwicklung von Testverfahren, Teststandards und Testen der Flugregelungs-Software in verschiedenen Entwicklungs- und Testumgebungen.
- Einarbeitung in moderne modell-basierte Software-Entwicklungsmethodik für eingebettete Systeme nach DO-178C/DO-331.
- Unterstützung bei der Entwicklung von Toolboxen und Erweiterungen für die Matlab/Simulink- sowie SCADE-Entwicklungsumgebung mit Schwerpunkt auf Software-Test-Automatisierung.

Anforderungen:

- Studium der Ingenieurwissenschaften, der Technischen Informatik oder einer verwandten Fachrichtungen.
- Programmierkenntnisse in einer der Sprachen C, Matlab/Simulink/Stateflow notwendig.
- Gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift.
- Kenntnisse in Regelungstechnik und Flugmechanik sowie Qualitätssicherung sind von Vorteil.
- Kenntnisse in einer Skriptsprache (Python, Tcl, Shell, Windows PowerShell) von Vorteil.
- Kenntnisse in der Softwareentwicklung, insb. von Echtzeit-Anwendungen von Vorteil.

Wir bieten:

Ein interessantes interdisziplinäres Arbeitsfeld, in das Sie Ihre Ideen einbringen und umsetzen können. Vertiefung der Kenntnisse über die moderne modell-basierte Softwareentwicklung für eingebettete Systeme nach gültigen Luftfahrtanforderungen (RTCA DO-178C). Erlangung der vertieften Kenntnisse im Umgang mit den modell-basierten Entwicklungsumgebungen Simulink/Stateflow und SCADE.

Bewerbung:

Die Stellen sind ab sofort vorzugsweise mit 41Std./Monat zu besetzen. Die Einstellung kann jederzeit erfolgen. Zur Wahrnehmung der Chancengleichheit zwischen Männern und Frauen sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Bei Fragen zu der ausgeschriebenen Stelle bitte dimitry.chernetsov@tu-berlin.de kontaktieren.

Ihre Bewerbungsunterlagen schicken Sie unter **Angabe der Kennziffer s.H.-FCL-Methods-03** bitte an: Prof. Dr.-Ing. Robert Luckner der Technischen Universität Berlin, **Institut für Luft- u. Raumfahrt, Fachgebiet Flugmechanik, Flugregelung und Aeroelastizität, Sekr. F 5, Marchstraße 12, 10587 Berlin.**