

# Errata

Seite	Text	Korrektur
12, oben und Bild 1.6.a	So ist zwar das Momentengleichgewicht erfüllt, aber es fehlt noch der zum stationären Geradeausflug erforderliche Gesamtauftrieb $C_A = C_{AL} + C_{AH} = 0$ . Vergrößert man den Anstellwinkel (mit Hilfe des Höhenruders) und erhöht damit den Gesamtauftrieb, so wandert der Angriffspunkt des Flügelauftriebs mit wachsendem $\alpha$ nach vorn.	So ist zwar das Momentengleichgewicht erfüllt, aber es fehlt noch der zum stationären, <b>horizontalen</b> Geradeausflug erforderliche Gesamtauftrieb, <b>denn es gilt <math>C_A = C_{AL} + C_{AH} = 0</math>. Um den für den stationären, horizontalen Geradeausflug erforderlichen Auftrieb zu erzielen</b> , muss man den Anstellwinkel vergrößern. Das geschieht, indem mit Hilfe des Höhenruders ein aufnickendes Moment erzeugt wird. Dabei wandert der Angriffspunkt des Flügelauftriebs mit wachsendem $\alpha$ nach vorn.  <i>In Bild 1.6a müssten die Vektoren für <math>C_{AL}</math> und <math>C_{AH}</math> entgegengesetzt gleich groß sein.</i>
58, Gl.2.2.4, letztes Element	$\sin \chi$	$\sin \gamma$
75, Gl.2.3.15, erstes Element	$\vec{\Omega}_g^{gf} = \vec{\Omega}_{Kf} =$	$\vec{\Omega}_f^{gf} = \vec{\Omega}_{Kf} =$
124, Gl.3.3.9	Negatives Vorzeichen einfügen	$C_{Aq} = -\eta_H C_{A\alpha H} \frac{x_H}{\bar{c}} = \frac{\partial C_A}{\partial \left( \frac{\bar{c}}{V_A} q_A \right)}$
126, Gl.3.3.15	Negatives Vorzeichen einfügen	$\Delta t_\alpha = -\frac{x_{LH}}{V_A}$
126, Gl.3.3.18	Negatives Vorzeichen durch positives ersetzen	$\Delta \varepsilon = \varepsilon_H - \varepsilon_{H, stat} = -\varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L (\Delta t_\alpha)$ $= -\varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L \Delta t_\alpha = +\varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L \frac{x_{LH}}{V_A}$
126, Gl.3.3.19	Positives Vorzeichen durch negatives ersetzen	$\Delta C_{AH} = -C_{A\alpha H} \Delta \varepsilon = -C_{A\alpha H} \varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L \frac{x_{LH}}{V_A}$
126, Gl.3.3.20	Negatives Vorzeichen einfügen (zweimal)	$\Delta C_A = -\eta_H C_{A\alpha H} \varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L \frac{x_{LH}}{V_A} = -\eta_H C_{A\alpha H} \varepsilon_\alpha \frac{x_{LH}}{\bar{c}} \left( \frac{\bar{c}}{V_A} \dot{\alpha}_L \right)$
126, Gl.3.3.21	Negatives Vorzeichen einfügen	$C_{A\dot{\alpha}} = -\eta_H C_{A\alpha H} \varepsilon_\alpha \frac{x_{LH}}{\bar{c}} = \frac{\partial C_A}{\partial \left( \frac{\bar{c}}{V_A} \dot{\alpha} \right)}$
127, Gl.3.3.22	Negatives Vorzeichen durch positives ersetzen	$\Delta C_m = +\eta_H \Delta C_{AH} \frac{x_H}{\bar{c}} = -\eta_H C_{A\alpha H} \varepsilon_\alpha \dot{\alpha}_L \frac{x_{LH} x_H}{V_A \bar{c}}$ $= -\eta_H \frac{x_H x_{LH}}{\bar{c}^2} \varepsilon_\alpha C_{A\alpha H} \left( \frac{\bar{c}}{V_A} \dot{\alpha} \right)$
207 3. Zeile, vorletzter Absatz:	erdloftfesten	erdlotfesten
281		(vgl. /Mönnich Bu 91/) streichen
587, Bild 13.11		Negatives Vorzeichen am Summenpunkt des inneren Regelkreises: $e(t) = w(t) - y(t)$
632, Bild 14.15	Bild 11.3 (Verweis ist falsch)	Bild 11.5

# Errata

Seite	Text	Korrektur																																																																																																																
130, Mitte	$C_{LB}$	$C_{lB}$																																																																																																																
133, 2.§	$C_{NB}$	$C_{nB}$																																																																																																																
697, Gl.16.2.13	$0,59 C_{Amax}$	$0,59 C_{Amax}$																																																																																																																
895, 2.§	Beipielflugzeug	Beispielflugzeug																																																																																																																
904, Gl.2.2.1, $M_{fg}$ 1. Zeile, 3.Spalte	$-\sin \Phi$	$-\sin \Theta$																																																																																																																
Bildunterschriften zu Bildern 14.2, 14.3, 14.6, 14.7, 14.9	Flugzustand A1	Flugzustand ähnlich A1																																																																																																																
Bildunterschriften zu Bildern 14.11, 14.13		Flugzustand ähnlich A1 ergänzen																																																																																																																
Bild 14.6 links	0,5 (Verstärkungsfaktor der WOK)	-0,5 (Verstärkungsfaktor der WOK)																																																																																																																
Bild 14.7 links, Bild 14.7 rechts	5 (2 Verstärkungsfaktoren der WOK)	-5 (2 Verstärkungsfaktoren der WOK)																																																																																																																
Bild 14.9 rechts	0,5 (2 Verstärkungsfaktoren der WOK)	-0,5 (2 Verstärkungsfaktoren der WOK)																																																																																																																
909, Tabelle A.2.2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><math>C_{op}</math></td><td>2,349</td><td>0,624</td><td>-0,294</td></tr> <tr><td><math>C_{or}</math></td><td>2,23</td><td>2,23</td><td>2,33</td></tr> <tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td><math>C_{iB}</math></td><td>-1,432</td><td>-1,250</td><td>-1,598</td></tr> <tr><td><math>C_{lB}</math></td><td>-9,08</td><td>-8,42</td><td>-9,82</td></tr> <tr><td><math>C_{lr}</math></td><td>9,39</td><td>4,12</td><td>3,40</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-0,263</td><td>-0,233</td><td>-0,125</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>0,0945</td><td>0,140</td><td>0,131</td></tr> <tr><td><math>C_{iB}</math></td><td>1,063</td><td>1,108</td><td>1,616</td></tr> <tr><td><math>C_{np}</math></td><td>-6,36</td><td>-2,88</td><td>-2,26</td></tr> <tr><td><math>C_{nr}</math></td><td>-7,71</td><td>-6,36</td><td>-6,78</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-0,051</td><td>-0,049</td><td>-0,057</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-0,954</td><td>-0,883</td><td>-0,683</td></tr> </tbody> </table>		A1	A2	A3	$C_{op}$	2,349	0,624	-0,294	$C_{or}$	2,23	2,23	2,33	...	...	...	...	$C_{iB}$	-1,432	-1,250	-1,598	$C_{lB}$	-9,08	-8,42	-9,82	$C_{lr}$	9,39	4,12	3,40	$C_{iE}$	-0,263	-0,233	-0,125	$C_{iE}$	0,0945	0,140	0,131	$C_{iB}$	1,063	1,108	1,616	$C_{np}$	-6,36	-2,88	-2,26	$C_{nr}$	-7,71	-6,36	-6,78	$C_{iE}$	-0,051	-0,049	-0,057	$C_{iE}$	-0,954	-0,883	-0,683	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><math>C_{op}</math></td><td>0,6921</td><td>0,1839</td><td>-0,0866</td></tr> <tr><td><math>C_{or}</math></td><td>0,6571</td><td>0,6571</td><td>0,6865</td></tr> <tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr> <tr><td><math>C_{iB}</math></td><td>-</td><td>-0,3683</td><td>-0,4708</td></tr> <tr><td><math>C_{lB}</math></td><td>-</td><td>-0,7310</td><td>-0,8525</td></tr> <tr><td><math>C_{lr}</math></td><td>0,8152</td><td>0,3577</td><td>0,2952</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-</td><td>-0,0687</td><td>-0,0368</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>0,0278</td><td>0,0413</td><td>0,0386</td></tr> <tr><td><math>C_{iB}</math></td><td>0,3132</td><td>0,3265</td><td>0,4761</td></tr> <tr><td><math>C_{np}</math></td><td>-</td><td>-0,2500</td><td>-0,1962</td></tr> <tr><td><math>C_{nr}</math></td><td>-</td><td>-0,5521</td><td>-0,5886</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-</td><td>-0,0144</td><td>-0,0168</td></tr> <tr><td><math>C_{iE}</math></td><td>-</td><td>-0,2602</td><td>-0,2012</td></tr> </tbody> </table> <p>Hinweis: Die Airbus-Daten der Seitenbewegung sind auf die mittlere Flügeltiefe bezogen. Bevor sie zur Berechnung der Ersatzgrößen verwendet werden können, werden sie deshalb hier auf die Halbspannweite umgerechnet. Betroffen sind alle Derivative von <math>C_l</math> und <math>C_n</math>, sowie alle Ableitungen nach <math>p^*</math> und <math>r^*</math></p>		A1	A2	A3	$C_{op}$	0,6921	0,1839	-0,0866	$C_{or}$	0,6571	0,6571	0,6865	...	...	...	...	$C_{iB}$	-	-0,3683	-0,4708	$C_{lB}$	-	-0,7310	-0,8525	$C_{lr}$	0,8152	0,3577	0,2952	$C_{iE}$	-	-0,0687	-0,0368	$C_{iE}$	0,0278	0,0413	0,0386	$C_{iB}$	0,3132	0,3265	0,4761	$C_{np}$	-	-0,2500	-0,1962	$C_{nr}$	-	-0,5521	-0,5886	$C_{iE}$	-	-0,0144	-0,0168	$C_{iE}$	-	-0,2602	-0,2012
	A1	A2	A3																																																																																																															
$C_{op}$	2,349	0,624	-0,294																																																																																																															
$C_{or}$	2,23	2,23	2,33																																																																																																															
...	...	...	...																																																																																																															
$C_{iB}$	-1,432	-1,250	-1,598																																																																																																															
$C_{lB}$	-9,08	-8,42	-9,82																																																																																																															
$C_{lr}$	9,39	4,12	3,40																																																																																																															
$C_{iE}$	-0,263	-0,233	-0,125																																																																																																															
$C_{iE}$	0,0945	0,140	0,131																																																																																																															
$C_{iB}$	1,063	1,108	1,616																																																																																																															
$C_{np}$	-6,36	-2,88	-2,26																																																																																																															
$C_{nr}$	-7,71	-6,36	-6,78																																																																																																															
$C_{iE}$	-0,051	-0,049	-0,057																																																																																																															
$C_{iE}$	-0,954	-0,883	-0,683																																																																																																															
	A1	A2	A3																																																																																																															
$C_{op}$	0,6921	0,1839	-0,0866																																																																																																															
$C_{or}$	0,6571	0,6571	0,6865																																																																																																															
...	...	...	...																																																																																																															
$C_{iB}$	-	-0,3683	-0,4708																																																																																																															
$C_{lB}$	-	-0,7310	-0,8525																																																																																																															
$C_{lr}$	0,8152	0,3577	0,2952																																																																																																															
$C_{iE}$	-	-0,0687	-0,0368																																																																																																															
$C_{iE}$	0,0278	0,0413	0,0386																																																																																																															
$C_{iB}$	0,3132	0,3265	0,4761																																																																																																															
$C_{np}$	-	-0,2500	-0,1962																																																																																																															
$C_{nr}$	-	-0,5521	-0,5886																																																																																																															
$C_{iE}$	-	-0,0144	-0,0168																																																																																																															
$C_{iE}$	-	-0,2602	-0,2012																																																																																																															